



Skan 1.0

Ładowarka do akumulatorów

JM-No. 609 01 96



- (EN) Battery charger
- (PL) Ładowarka do akumulatorów
- (ES) Cargador de baterías
- (IT) Caricatore batteria
- (CZ) Nabíječka baterií

Zakres dostawy:

JMP Skan 1.0, przewód z zaciskami, przewód z oczkami do stałego podłączenia do akumulatora

Dziękujemy za zakup ładowarki do akumulatorów JMP Skan. Ładowarka JMP Skan 1.0 nadaje się zarówno do codziennego stosowania w celu szybkiego ładowania akumulatora, jak i do długotrwałego ładowania podtrzymującego, np. w przypadku zimowania pojazdów.

Dane techniczne:

6/12 V 1 A, dla akumulatorów od 2 Ah do 50 Ah

Wymiary: 180 x 80 x 40 mm, ciężar: 0,5 kg, kabel sieciowy: 2 m, kabel przyłączeniowy: 2,10 m

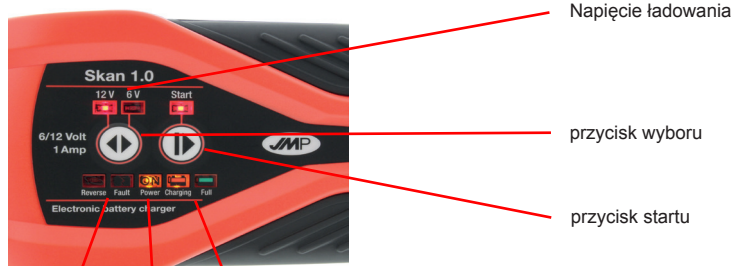
Odpowiednia do akumulatorów:

- standardowych kwasowo-olowiowych
- żelowych
- AGM
- EFB
- litowych (LiFePO4)

Wskazówki bezpieczeństwa:

- Przed użyciem ładowarki dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.
- Ładowarka jest przeznaczona do ładowania akumulatorów kwasowo-olowiowych, żelowych, AGM, EFB i litowych (LiFePO4). Nie wolno jej używać do żadnych innych celów.
- Ładowanie jednorazowych baterii jest niedozwolone. Nie ładować zamrożonych akumulatorów.
- Elektrolit jest żrący. W przypadku przypadkowego kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami natychmiast przemyć je pod bieżącą wodą i zasięgnąć porady lekarza.
- Przy podłączaniu i odłączaniu akumulatora zawsze nosić okulary ochronne i trzymać akumulator z dala od twarzy.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci. Urządzenie nie jest zabawką i nie wolno go używać do zabawy.
- Urządzenie nie powinno być używane przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, czuciowych bądź umysłowych lub nieposiadających wystarczającej wiedzy i doświadczenia, chyba że znajdują się one pod nadzorem i zostały obszernie poinstruowane.
- Podczas ładowania mogą powstawać wybuchowe gazy. Z tego względu unikać tworzenia iskiei i otwartego ognia, nie palić papierosów.
- Dokonywać ładowania w wentylowanym i suchym otoczeniu.
- Podczas ładowania nigdy nie stawiać ładowarki na akumulatorze.
- Naprawy i prace konserwacyjne przy urządzeniu i przewodzie zasilającym mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- Niewłaściwe użytkowanie lub ingerencja w urządzenie spowoduje utratę gwarancji.

Interfejs użytkownika:



błąd gotowość
do pracy

Stan naładowania:

- Dioda LED ładowania miga: test akumulatora
- Dioda LED ładowania świeci się: ładowanie
- Dioda LED naładowania świeci się: w pełni naładowany (rozpoczyna się ładowanie podtrzymujące akumulatora)

Ustawiany tryb ładowania:

6 V	Ładowanie akumulatorów 6 V od 2 Ah do 32 Ah Ładowanie podtrzymujące akumulatorów 6 V od 2 Ah do 50 Ah
12 V	Ładowanie akumulatorów 12 V od 2 Ah do 32 Ah Ładowanie podtrzymujące akumulatorów 12 V od 2 Ah do 50 Ah

Stosowanie ładowarki:

Przyłącze

1. Podłączyć zasilacz ładowarki do gniazdka.
2. Najpierw podłączyć czerwony zacisk do dodatniego bieguna akumulatora.
3. Następnie podłączyć czarny zacisk albo do ujemnego bieguna akumulatora albo do bieguna masy na karoserii pojazdu.
4. Wybrać żądany tryb ładowania akumulatora za pomocą przycisku wyboru. Następnie potwierdzić przyciskiem startu.








Opcjonalne przyłącza pierścieniowe są zalecane do stałego połączenia z ładowarką, np. do ładowania podtrzymującego akumulatora.

Odlączenie

1. Po użyciu urządzenia do ładowania należy je najpierw odłączyć od gniazda sieciowego.
2. Następnie należy zdjąć czarny zacisk z bieguna ujemnego / masy.
3. Następnie należy usunąć czerwony zacisk z bieguna dodatniego akumulatora.

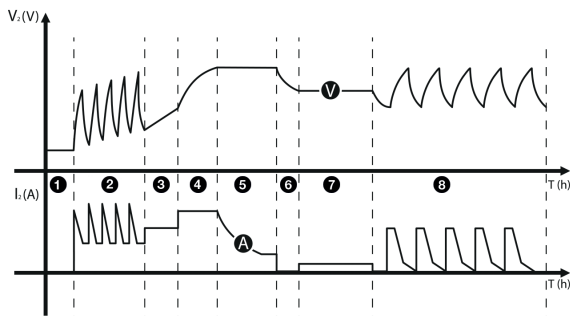
Analiza akumulatora i komunikaty o błędach:

Ładowarki są w stanie sprawdzić stan akumulatora przed i w trakcie procesu ładowania oraz wskazać ewentualne błędy w połączeniu między ładowarką a ładowanym akumulatorem. W przypadku usterek podczas ładowania mogą pojawić się następujące wskazania:

Komunikat wyświetlacza	Przyczyna	Rozwiązanie
 REVERSE	Zaciski są nieprawidłowo podłączone do akumulatora. Ewentualna zamiana biegunów.	Prawidłowo podłączyć zaciski i wznowić ładowanie (patrz rozdział „Stosowanie ładowarki“).
 FAULT	Akumulator o zbyt wysokim napięciu (podejmowane są próby ładowania akumulatora 24 V).	Sprawdzić zakres napięcia akumulatora.
 FAULT	Akumulator o zbyt dużej pojemności ładowania.	Stosować ładowarkę o większej pojemności ładowania.
 FAULT	Akumulator nie jest w stanie utrzymać prawidłowego poziomu naładowania.	Akumulator może być uszkodzony.
 FAULT	Głęboko rozładowany akumulator nie nadaje się do ponownego naładowania.	Akumulator może być uszkodzony.
 FAULT	Akumulator o zbyt niskim napięciu, bez możliwości ponownego naładowania. Nie jest możliwe ładowanie akumulatorów poniżej 0,8 V.	Akumulator może być uszkodzony.
 FAULT	Przewody odłączone lub zwarte.	Prawidłowo podłączyć zaciski i wznowić ładowanie (patrz rozdział „Stosowanie ładowarki“)
	Całkowite zwarcie na akumulatorze.	Akumulator może być uszkodzony.

Cykle ładowania:

Specjalnie zaprojektowane cykle ładowania nowych ładowarek gwarantują optymalne ładowanie wszystkich ogólnie dostępnych akumulatorów. Wiele różnych technologii akumulatorów obecnie dostępnych w handlu wymaga stosowania różnych charakterystyk ładowania dla zapewnienia prawidłowego i kompletnego ładowania. Ładowarki JMP Skan wydłużają żywotność akumulatorów, gwarantując odpowiedni cykl ładowania dla każdego typu akumulatora.



1. Pierwszy krok diagnostyczny: „Diagnostic I“ (diagnoza wejściowa)	Ładowarka analizuje stan naładowania akumulatora oraz napięcie ładowania.
2. Pierwszy etap ładowania: „Repair Mode“ (odsierczanie)	Ładowanie akumulatora prądem impulsowym aż do osiągnięcia optymalnego poziomu napięcia i natężenia w celu rozpoczęcia drugiego etapu ładowania.
3. Drugi etap ładowania: „Initial Charge“ (aktywacja akumulatora)	Ładowanie zredukowanym, stałym prądem.
4. Trzeci etap ładowania: „Bulk Charge“ (ładowanie stałym prądem)	Ładowanie stałym prądem aż do osiągnięcia maksymalnego napięcia akumulatora.
5. Czwarty etap ładowania: „Absorbion Charge“ (ładowanie ze stałym napięciem)	Ładowanie stabilizowanym napięciem do momentu, aż prąd osiągnie wartości minimalne.
6. Drugi krok diagnostyczny: „Diagnostic II“ (diagnoza II)	Ładowarka sprawdza stan naładowanego akumulatora.
7. Szósty etap ładowania: „Float Mode“ (ładowanie podtrzymujące ze stałym napięciem)	Ładowanie podtrzymujące ze stałym, zredukowanym napięciem
8. Siódmy etap ładowania: „Trickle Mode“ (ładowanie podtrzymujące prądem impulsowym)	Ładowanie podtrzymujące prądem impulsowym (stałe dostępne).

Środki ostrożności:

Ładowarki JMP Skan są wyposażone w urządzenia zabezpieczające, które gwarantują maksymalne bezpieczeństwo podczas użytkowania i eksploatacji urządzenia.

- Pełna ochrona przed tworzeniem iskier
- Ochrona przed zwarcieniem
- Wyrównywanie napięcia
- Ochrona przed przegrzaniem
- Ochrona przed zamianą biegunów
- Ochrona przed wpływami atmosferycznymi

(IP65: pyłoszczelny i zabezpieczony przed strumieniem wody padającym pod dowolnym kątem)

JM-Products
Hammerbrookstr. 97
20097 Hamburg
Deutschland
Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
www.jmproducts.eu

