



Instrukcja obsługi ładowarki 6ON BA30 (numer kat: 7060276)

ZASTOSOWANIE

Automatyczna ładowarka do ładowania standardowych, bezobsługowych jak i żelowych akumulatorów ołowiowych 12V, o pojemnościach 1,2-40Ah, oraz stałego podłączenia do motocykla lub samochodu (przerwa zimowa). Można ładować akumulatory o większej pojemności, jednak wymaga to dłuższego ładowania. **Uwaga: Nie nadaje się do ładowania akumulatorów 6 i 24 V.**

DANE TECHNICZNE

Prąd ładowania: ok.400mA max.

Napięcie zasilania: 230V/50 Hz

Moc ładowania: ok.5,2VA

Rodzaje akumulatorów: standardowe, bezobsługowe, żelowe

Zabezpieczenia: przeciw przeciążeniu, błędnemu podłączeniu, zwarciu

Ładowanie: do napięcia 13,8V

Obudowa: tworzywo plastikowe odporne na uderzenia

Sygnalizacja: 3 diody LED (odwrotna polaryzacja / gotowość / ładowanie)

Szczypce na klemy: częściowo izolowane

Wymiary L/W/H: 74x48x35mm

Długość kabla: 1,70m

PRZYGOTOWANIE AKUMULATORA

Jeżeli w akumulatorze zastosowano korek zabezpieczający to zdjąć go koniecznie. **Uwaga: Kwasy akumulatorowy jest silnie żrący.** W przypadku zetknięcia skóry bądź odzieży z kwasem należy natychmiast zmyć go mydłem łagodnym i spłukać dużą ilością wody. W momencie dostania się kwasu do oka, natychmiast spłukać dużą ilością wody i skonsultować się z lekarzem.

Sprawdzać płyn akumulatorowy. W przypadku spadku poziomu płynu, uzupełnić wodą destylowaną. Płyn akumulatorowy powinien przykrywać płyty akumulatora min. o 1 cm. W przypadku akumulatorów bezobsługowych przestudiować zalecenia z instrukcji obsługi danego akumulatora. Kontrolować stan akumulatora podczas ładowania.

PODŁĄCZENIE ŁADOWARKI

PRZY ŁADOWANIU W POJEŹDZIE ZAPŁON MUSI BYĆ ZAWSZE WYŁĄCZONY!!! Upewnić się, że ładowany akumulator jest akumulatorem ołowiowym 12V. Biegun dodatni (czerwony kabel ładowarki) musi być podłączony jako pierwszy. Następnie podłączyć biegun ujemny (czarny kabel) do masy pojazdu w odpowiedniej odległości od akumulatora i przewodu paliwowego. Po takim podłączeniu akumulatora z ładowarką, podłączyć ładowarkę do kontaktu 230 V/50 Hz. Po załadowaniu akumulatora odłączyć ładowarkę z kontaktu. Następnie odłączyć kabel czarny od masy pojazdu, potem kabel czerwony od akumulatora. Bezwzględnie zachować kolejność odłączania kabli.

ŁADOWANIE AKUMULATORÓW

Czas ładowania zależy od stanu naładowania akumulatora. Stan akumulatora można stwierdzić przez pomiar stężenia kwasu posługując się odpowiednim urządzeniem pomiarowym. Ładowanie odbywa się w sposób automatyczny do pełnego naładowania akumulatora. Ładowarka kończy proces ładowania kiedy akumulator osiągnie napięcie 13,8V. Jednak, jeśli nie wyłączymy jej z sieci i pozostawimy zaciski na klemach akumulatora (np. podczas okresu zimowania motocykla w garażu) ładowarka będzie stale badać jego napięcie. Po pewnym czasie, kiedy nastąpi spadek napięcia na wskutek samorozładowania akumulatora, ładowarka uruchomi proces ładowania konserwacyjnego, tak by akumulator był zawsze w stanie pełnej gotowości.

Wartości gęstości elektrolitu:

1,28 – akumulator naładowany,

1,21 – akumulator w połowie rozładowany,

1,14 – akumulator całkowicie rozładowany.

Przybliżony czas ładowania akumulatorów o określonej pojemności

5Ah – 12,5h

9Ah – 22,5h

12Ah – 30h

14Ah – 35h

UWAGA: KWAS AKUMULATOROWY JEST SILNIE ŻRĄCY! Akumulatory ładować w pomieszczeniach wentylowanych, niewłaściwe stosowanie grozi eksplozją lub zatruciem. Ładowarkę chronić przed wilgocią oraz zalaniem wodą. W przypadku wykrycia wady, towar należy dostarczyć do miejsca jego zakupu wraz z dowodem zakupu (faktura lub paragon).

Producent:

BAAS Bike Parts
Burgstr. 15
74232 Abstatt/Niemcy

Dostawca:

 **LARSSON**

Larsson Polska sp. z o.o.
Ul. Narwicka 21
80-557 Gdańsk

www.larsson.pl