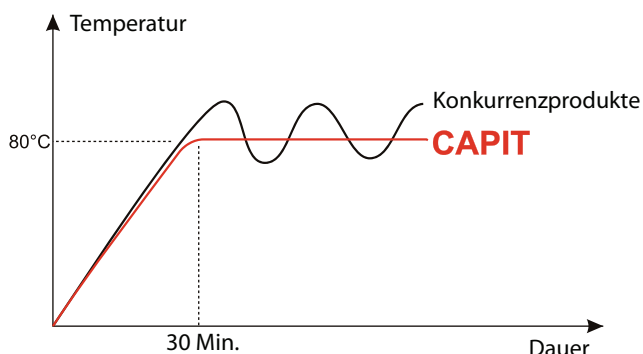




BESONDERE ELEKTRISCHE MERKMALE

Der Heizdraht ist von höherer Qualität, da er gegenüber gewöhnlichen Heizdrähten für eine längere Lebensdauer ausgelegt ist. Das Stromkabel besteht aus feuerbeständigem öl-, fett- und säurefestem Gummi, während der Stecker gegossen ist, um eine größere Feuchtigkeitsbeständigkeit und höhere Lebensdauer zu gewährleisten. Im Inneren ist kein metallischer Thermo-Schalter vorhanden, sondern unsere Artikel sind selbstregelnd, um eine größere Sicherheit zu bieten, indem sie durch Öffnen des Stromkreises Überhitzungen (80/90°) vermeiden. In den Ausführungen LEO-TEC ist zusätzlich ein Wärmesensor für die Wärmeregulierung vorhanden.

Was die Elektrik betrifft, weisen die Reifenwärmer eine redundante Isolierung auf, die einem Vielfachen der Nennspannung entspricht. Nach der Stabilisierung der Betriebstemperatur und nach hunderten von Stunden Dauerbetrieb bleiben diese Merkmale voll erhalten. Trotzdem stellen die Reifenwärmer elektrische Heizgeräte dar, die mit der gebotenen Vorsicht einzusetzen sind, um deren Betrieb nicht zu beeinträchtigen und Verbrühungen und Verbrennungen des Benutzers zu vermeiden.

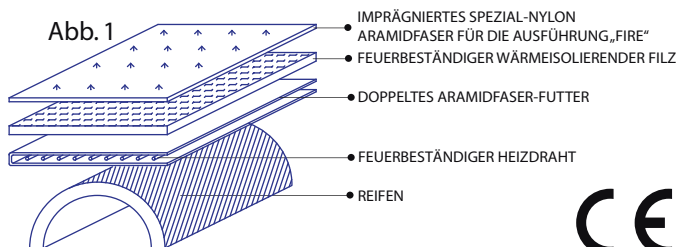


„Unsere Produkte entsprechen den Anforderungen der elektrischen Sicherheit gemäß der Niederspannungs-Richtlinie 73/23/EG und den Normen CEI EN 60204-1:1998, CEI EN 60335-1:1998 (CEI 61-150) und CEI EN 50326:2004 über die elektromagnetische Kompatibilität“

GARANTIE: Die Reifenwärmer genießen eine unbeschränkte Garantie von 3 Jahren ab Kaufdatum für Fabrikationsmängel. Die Dokumentation sorgfältig aufbewahren und das innere Etikett mit dem Identifikationscode des Produkts nicht entfernen.

PROFI-REIFENWÄRMER

Dank langer Untersuchungen und Forschungen, der Qualität des Materials und der präzisen Fertigungsmethoden haben unsere Reifenwärmer einen Grad der Sicherheit und der thermischen Stabilität erreicht, der für Produkte dieser Art unbekannt war, und zeichnen sich durch ihre Benutzerfreundlichkeit und die perfekte Anpassung an Reifen aller Größen und Gummimischungen aus. Alle nachfolgend aufgezählten technischen Eigenschaften können beim Einsatz unserer Reifenwärmer geschätzt werden, dank der kurzen, für die Vorwärmtemperatur des Reifens erforderlichen Zeit und deren Stabilität und Gleichmäßigkeit. Um die optimale Temperatur von 80°/85°C zu erreichen, sind etwa 30 Minuten bei einer Umgebungstemperatur von 15°C und etwa 40 Minuten bei einer Umgebungstemperatur unter 15°C erforderlich. Andere Umgebungsbedingungen könnten diese unverbindlichen Angaben jedoch beeinflussen.



WIE AUS DER ABBILDUNG 1 ERSICHTLICH, BESTEHT DER REIFENWÄRMER AUS 3 SPEZIALSTOFFEN, JEDER MIT EINER GENAUEN AUFGABE: Das NYLON gewährleistet eine optimale Wasserdichtigkeit und Strapazierfähigkeit und bedeckt nicht nur die Lauffläche wie die gewöhnlichen Reifenwärmer, sondern den gesamten Reifen, dank spezieller seitlicher Ränder und einer Kombination von Rundnähten. Der Spezial-FILZ verhindert den Wärmeverlust nach draußen und gewährleistet eine ausgezeichnete Wärmebeständigkeit. Das feuer- und hitzebeständige DOPPELTE FUTTER AUS ARAMIDFASER, das mit strapazierfähigem Aramid-Garn genäht ist.



EMPFEHLUNGEN



Die Benutzung von Reifenwärmern ist nur erfahrenem Personal gestattet, das die Empfehlungen für deren ordnungsgemäßen Einsatz in allen Einzelheiten kennt und in der Lage ist eine Sichtprüfung des Zustands der Oberflächen des Produkts vorzunehmen, um die Erhaltung der wesentlichen Sicherheitsmerkmale festzustellen. Risse oder augenfällige Abnutzung an einer oder mehreren Stellen der inneren bzw. äußeren Oberflächen des Reifenwärmers sind Gründe für einen Ausschuss des Produkts. Wird das Zuleitungskabel abgerissen oder beschädigt, ist der Stecker sofort aus der Versorgungssteckdose zu ziehen und der Reifenwärmer bis zur erfolgten Reparatur nicht mehr zu benutzen. Für die Ausführungen mit Stecker erfolgt die Versorgung der Reifenwärmer direkt, der Stromfluss und die daraus folgende Erwärmung erfolgt gleichzeitig mit dem Einstecken des Steckers am anderen Ende des Zuleitungskabels. Das Einstecken des Steckers in die Steckdose ist nur nach Schließen des Reifenwärmers und des Auflegens desselben auf dem Gummi des zu heizenden Reifens gestattet. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift kann den Reifenwärmer unwiderruflich beschädigen und ist für denjenigen, der ihn handhabt, gefährlich. Nicht länger als 3 aufeinanderfolgende Stunden aufheizen; die Reifen könnten ihre Eigenschaften verändern. Ist der Reifenwärmer in Betrieb, dessen Hülle nicht mit bloßen Händen berühren, um dessen Lage zu verändern; auch nach der Trennung der Stromversorgung, um den Reifenwärmer vom Reifen zu nehmen, ist das Tragen von geeigneten wärme- und spannungsisolierenden Schutzhandschuhen vorgeschrieben. Nach der Benutzung den Reifenwärmer auf natürliche Weise abkühlen lassen, indem er auf eine Fläche fern von einem Zugriff der anwesenden Personen gelegt wird. Den Reifenwärmer mit keinem flüssigen oder gasförmigen Mittel zwangsweise abkühlen. Die nicht mehr verwendeten Reifenwärmer, seien sie unversehrt oder in Stücken, dürfen nicht in der Umwelt, sondern als Sondermüll entsprechend der geltenden Gesetze entsorgt werden. „ACHTUNG: NIEMALS DIE REIFENWÄRMER VON DEN REIFEN ENTFERNEN, OHNE ZUVOR DEN STECKER GEZOGEN ZU HABEN“

